



DRC

DMSB Rallye-Cup



01.07.2023

25. HUNSRÜCK-JUNIOR RALLYE

REHLES JAKOBS WÜTSCHNER

AUTOHAUS KIRSCHWEILER!



AUTOHAUS KIRSCHWEILER!
www.toyota-kirschweiler.de
 Kirschweiler Brücke 6 · 55743 Kirschweiler
 ☎ 0 67 81 / 3 33 95





Power und Präzision.

Mit Weitsicht aufs Podium.

Hinter jeder Kurve lauert die Gefahr. Da müssen sich Pilot und Co-Pilot aufeinander verlassen, damit es mit maximaler Geschwindigkeit weitergeht. So ist auch unsere KSK als Ihr Partner in Finanzfragen verlässlich, damit Sie auch hier auf der Gewinnerseite stehen.
www.ksk-birkenfeld.de



Kreissparkasse
Birkenfeld

Weil's um mehr als Geld geht.

Liebe Freunde des Motorsports,

am heutigen Samstag, 01. Juli 2023 begrüße ich alle Fahrer, ihre Begleitmannschaft, Besucher und Zuschauer in der Messehalle in Idar-Oberstein zur 25. Hunsrück-Junior-Rallye auf das Herzlichste.

Genießen Sie die einzigartige Atmosphäre, den Geruch von heißen Bremsen und den Klang röhrender Motoren. Erleben Sie einen abwechslungsreichen Tag mit sportlichen Höhepunkten und spannenden Wettkämpfen.



In diesem Jahr können wieder attraktive regionale und überregionale Prädikate sowie ein luxemburgisches Prädikat angeboten werden. Hierdurch wird ein ansprechendes Starterfeld am heutigen Tag die Wertungsprüfungen in Niederwörresbach, Gerach, Niederhosenbach, Wickenrodt, Mörschied, Oberwörresbach und Herrstein unter die Räder nehmen.

Diese Fakten versprechen uns einen nervenaufreibenden sowie faszinierenden Rennsporttag für die ganze Familie.

Mein ganz besonderer Dank geht an die Organisatoren und alle Helfer des Sportfahrer-Teams Hunsrück e.V., die seit Monaten mit Hingabe an diesem Projekt arbeiten und dieses Jahr ihr 60-jähriges Vereinsjubiläum feiern dürfen. Unsere Gemeinschaft lebt von Menschen, die mehr als nur ihre Pflicht tun. Ihrem ehrenamtlichen Engagement ist es zu verdanken, dass inzwischen jährlich eine faszinierende und ständig wachsende Rennsportveranstaltung stattfindet und unsere schöne Nationalparkregion Hunsrück-Hochwald so um eine Attraktion reicher geworden ist.

Ich wünsche den Zuschauern und den Fahrern der Rallye sowie dem Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. für die Zukunft eine weiterhin glückliche und erfolgreiche Entwicklung. Den Fahrern drücke ich beide Daumen und wünsche eine siegreiche, unfallfreie Fahrt bei diesem Spitzensport auf vier Rädern.

Mit motorsportlichem Gruß

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Uwe Weber'. The signature is fluid and cursive.

Uwe Weber

Bürgermeister der Nationalparkverbandskommune Herrstein-Rhaunen

Liebe Freunde des Rallyesports,

herzlich willkommen zur 25. Hunsrück-Junior-Rallye. Ich freue mich sehr, dass das Sportfahrerteam Hunsrück nach mehr als 40 Jahren wieder mit dem Rallyezentrum für eine Motorsportveranstaltung nach Idar-Oberstein zurückkehrt. In diesem Jahr wird die Messe Idar-Oberstein der zentrale Treffpunkt der Jubiläumsveranstaltung sein.



Die Hunsrück-Rallye, wie auch die Hunsrück-Junior-Rallye, faszinieren viele Menschen, machen die Region weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt und unterstützen so die Gastronomie und auch die Hotellerie. Und ich bin mir sicher, dass sich viele von den touristischen Highlights der Region inspirieren lassen und wieder kommen.

Mit viel Engagement und Enthusiasmus haben die Akteure des Sportfahrerteams Hunsrück auch in diesem Jahr wieder eine Streckenführung geplant, die für die Fahrer aber auch für das Material eine Herausforderung darstellen wird. Die Teams erwartet eine sehr kompakte Veranstaltung, mit acht Wertungsprüfungen über insgesamt 62,5 Kilometer durch die malerischen Landschaften des Hunsrücks. Aber genau das ist es, was begeisterte Rallyefans möchten, herausfordernde Strecken mit wechselnden Fahrbahnbelägen. Nicht nur die Fahrer werden bei dieser Veranstaltung auf ihre Kosten kommen, auch den Zuschauern wird wieder sehr viel hochwertiger Rallyesport geboten. Und das alles ohne lange Verbindungsetappen – eine perfekte Kombination. Ich bin mir absolut sicher, auch in diesem Jahr werden die Teams, die Zuschauer aber auch die Helfer wieder zufrieden sein mit der Veranstaltung.

Darüber hinaus feiert das Sportfahrerteam Hunsrück in diesem Jahr sein 60-jähriges Vereinsjubiläum. Dazu möchte ich dem Vorstand und den Mitgliedern meine herzlichen Glückwünsche aussprechen. Die Organisation einer Rallye erfordert viel ehrenamtliches Engagement und ich freue mich, dass die Akteure des Sportfahrerteam Hunsrück jedes Jahr aufs Neue diese Herausforderung annehmen und die Veranstaltung auf die Beine stellen.

Ich wünsche der 25. Hunsrück-Junior-Rallye einen guten Verlauf, den Teams viel Erfolg und den Zuschauern viel Spaß.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frank Frühauf'. The signature is fluid and cursive, written on a white background.

Frank Frühauf
Oberbürgermeister

Liebe Zuschauer, Teilnehmer, Unterstützer und Freunde des Rallyesports,

das Sportfahrer Team Hunsrück heißt euch alle recht herzlich Willkommen zur 25. Hunsrück-Junior-Rallye.

Wir freuen uns, dieses kleine Jubiläum mit euch allen feiern zu können, nachdem wir zwischen 2001 und 2016 doch eine längere Pause eingelegt haben. Dies war in erster Linie der Mitausrichtung des WRC-Laufs Rallye Deutschland geschuldet, in den wir unsere gesamte Manpower gesteckt haben.



Der Blick auf die Liste der bisherigen Gesamtsieger erfüllt uns mit Stolz, findet man darin doch viele renommierte Teams, die den deutschen Rallyesport in den letzten Jahrzehnten mitgeprägt haben. Und dies obwohl die Veranstaltung am Anfang keine Prädikate besaß, als Saisonabschluss aber gerne unter die Räder genommen wurde. Unvergessen viele Party's und rauschende Nächte im Hunsrück-Ferienpark Hambachtal.

Sandro Wallenwein ist der einzige, dem es gelang, die Rallye mit einem Abstand von 21 Jahren zweimal zu gewinnen.

Unser ausdrücklicher Dank geht an die Gemeinden, die hinter der Veranstaltung stehen und uns die notwendige Genehmigung erteilen. Weiterhin an die Behörden, Sponsoren und Verbände für die Unterstützung, ohne die wir diese Veranstaltung am Rande des Nationalpark Hunsrück-Hochwald nicht durchführen könnten. Dem Sportfahrer Team Hunsrück war und ist es wichtig, das wir mit der Veranstaltung für die Region, insbesondere der Verbandsgemeinde Herrstein-Rhaunen, einen Beitrag leisten.

Die schwierige Terminplanung im Vorfeld führt dazu, dass wir nach über 40 Jahren mit dem Start und Ziel der Veranstaltung mal wieder in die Stadt Idar-Oberstein zurückkehren. Aufgrund aktueller Bauarbeiten sind Änderungen in der Streckenführung notwendig gewesen. Wir sind jedoch überzeugt, dass wir den Teams eine anspruchsvolle Streckenführung anbieten können. Auch wenn zu diesem Zeitpunkt der Nennungsschluss noch nicht erreicht ist, zeichnet sich ein hervorragendes Teilnehmerfeld ab.

Ich danke allen Helfern schon einmal im Vorfeld für ihre Arbeit, wünsche uns allen einen unfallfreien Verlauf und viel Spaß rund um die Rallye.

Mit euer aller Hilfe werden wir sicher wieder ein guter Gastgeber sein.

Wolfgang Huhmann
Organisationsleiter

25. Hunsrück-Junior-Rallye

1982, als die Int. AvD/STH-Hunsrück-Rallye nach Trier ging, wurde die Hunsrück-Junior-Rallye geboren. In enger Zusammenarbeit mit dem Hunsrück Ferienpark Hambachtal stellten die Organisatoren um Henning Wünsch und Werner Rehles eine kompakte Veranstaltung als Saisonfinale der deutschen Rallyeszene zusammen.

Die „Kleine Hunsrück“ um Fahrtleiter Richard Ehrenfeld entwickelte sich schnell zu einem beliebten Event des Rallyesports und im November der Jahre 1982 bis 2001 war der Ferienpark Hambachtal Mittelpunkt eines tollen Rallyewochenendes für Teilnehmer, Helfer und Fans. Spektakuläre Wertungsprüfungen auf dem Truppenübungsplatz Baumholder sowie in der Umgebung des Hambachtals und die legendäre WP durch die Parkanlage entwickelten sich zu einem Highlight des nationalen Rallyesports, das auch namhafte deutsche Fahrer anlockte.

2001 fand die letzte Hunsrück-Junior-Rallye im Hambachtal statt und das Engagement des Sportfahrer-Team Hunsrück (STH) konzentrierte sich in den folgenden Jahren auf die Organisation des Abschnitts Baumholder bei dem deutschen Weltmeisterschaftslauf Rallye Deutschland, mit der berühmten Panzerplatten-WP auf dem Truppenübungsplatz, die sich in den Top Ten der Rallye-WM-Wertungsprüfungen etablierte.

Der Gedanke einer eigenen Rallye blieb jedoch bei den Organisatoren des STH um Wolfgang Huhmann und Kim Oliver Rieth immer lebendig und 2016 wurde der Hunsrück-Rallye-Sprint ins Leben gerufen. Die Veranstaltung in Hettenrodt mit einer Wertungsprüfung wurde von der nationalen Rallyeszene von Beginn an bestens angenommen und führte folglich zur Wiedergeburt der Hunsrück-Junior-Rallye im Jahr 2018 mit attraktiven Wertungsprüfungen im Bereich der Verbandsgemeinde Herrstein-Rhaunen und Zentrum in Hettenrodt.

Nach der pandemiebedingten Unterbrechung in 2020 konnte in den beiden folgenden Jahren die Hunsrück-Junior-Rallye mit Zentrum in Veitsrodt fortgeführt werden.

Die Jubiläumsveranstaltung in diesem Jahr ist wie in den vergangenen zwei Jahren als Rallye-70 ausgeschrieben und Rallyeleiter Kim Oliver Rieth und Organisationsleiter Wolfgang Huhmann hoffen mit ihrem Team auf ein interessantes und anspruchsvolles Rallyeevent mit Start und Ziel an der Messe Idar-Oberstein.

Ehrentafel – Die Sieger der 1. bis 23. Hunsrück Junior Rallye

1982	Cord-Heinz Mönchmeyer/Gerhard Kischkel	Toyota Corolla GT
1983	Erhard Ricken/Karl-Ernst Ufer	Porsche 911 SC
1984	Ludwig Damminger/Norbert Witkowski	VW Golf II GTi
1985	Oskar Hiendlmayer/Gerhard Verlaan	Toyota Corolla AE86
1986	Klaus Fritzingler/Manfred Möll	Toyota MR2
1987	Stefan Schlesack/Jörg Ramme	Ford Sierra RS Cosworth
1988	Manfred Hero/Wolfgang Hero	BMW M3 E30
1989	Michael Gerber/Peter Thul	Mitsubishi Galant VR-4
1990	Axel Zäuner/Michael Uhl	Toyota Celica GT-4
1991	Robert Koch/Hans Greifenstein	Audi 200 Quattro
1992	Guido Senge/Thomas John	Toyota Celica GT-4
1993	Uwe Nittel/Michael Peters	Ford Sierra RS Cosworth
1994	Hermann Gassner sen./Sebastian Gassner	Mitsubishi Lancer RS
1995	Markus Moufang/Rüdiger Hähner	BMW M3 E30
1996	Thomas Stock/Helmut Entress	Ford Sierra RS Cosworth
1997	Siegfried Steinacker/Volker Schmidt	Mitsubishi Lancer Evo III
1998	Carsten Alexy/Hartmut Walch	Audi 90 Quattro
1999	Janina Depping/Tanja Geilhausen	Proton Wira Evo III
2000	Sandro Wallenwein/Marcus Poschner	Mitsubishi Lancer Evo III
2001	Guido Senge/Gabriele Fischer	Toyota Celica Turbo 4WD
2018	Frank Färber/Peter Schaaf	Mitsubishi Lancer Evo VIII
2019	Rainer Noller/Tanja Schlicht	Mitsubishi Lancer Evo VIII
2021	Sandro Wallenwein/Marcus Porschner	Ford Fiesta Rally3
2022	Fabio Schwarz/Dennis Zenz	Ford Fiesta Rally3



REHLES
GmbH



JAKOBS

WÜTSCHNER
Fahrzeugteile



AUTOHAUS KIRSCHWEILER EST. 1960

www.toyota-kirschweiler.de

Kirschweiler Brücke 6 · 55743 Kirschweiler

☎ 0 67 81 / 3 33 95



1. Organisation:

Veranstalter:	Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. Brahmsstr. 2, 55743 Idar-Oberstein
Rallyeleiter:	Kim Oliver Rieth
Stellv. Rallyeleiter:	Werner Rehles
Leiter der Streckensicherung:	Wolfgang Huhmann
Sportkommissare:	Wolfgang Schmitt Michèle Klein Guy Rasquin (Lux)
Technische Kommissare:	Helmut Licht Uwe Schamper Gerd Becker Mattias Veldenzer
Auswertung:	Uwe Volberg
Zeitnahme-Obmann:	Felix Maurer
Rallyesekretärin:	Katrin Wilke
Pressebetreuung:	Heiko Schmitt
Organisation Rallyezentrum:	Heiko Schmitt
Umweltbeauftragter:	Dr. Ulrich Henn
WP-Leiter 1/4:	Gido Schirra / Christof Guthörl
WP-Leiter 2/5:	Simon Ehes / Harald Müller
WP-Leiter 7/8:	André Bender/ Andy Kuhn / André Vohl
Fahrerverbindungsperson:	Kendra Stockmar-Reidenbach
Medizinischer Einsatzleiter	Dr. Hans Bernd Böhnlein
ADAC Delegierter	Helmut Weyer
DMSB Safety-Delegat	Peter Krieger
Bewirtung Rallyezentrum	TuS Breienthal/ STH
Funküberwachung:	MSFC Berschweiler Funkdienst Kalmit eV
Sportwarte:	Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. F1 Club Urexweiler AMC Birkenfeld MSC Obere Nahe



Endergebnis 2022 der 24. Hunsrück Junior Rallye

Endergebnisse

Im Ziel: 44 (44 auf der Liste)

1.	#16		Schwarz Fablo - Zenz Dennis		Ford Fiesta Rally3	WN *** HYWELL	RC3	43:36.5		81.3
2.	#18		Reiter Max - Nemenich Conny		Peugeot 208 Rally4 AVD e.V.	MR *** MICHELIN	RC4	43:39.2	+2.7 +2.7	81.2 0.05
3.	#3		Fank Patrick - Foxius André		Mitsubishi Lancer Evo IX	BIT*** HYWELL	NC1	45:19.8	+1:43.3 +1:40.6	78.2 1.75
4.	#37		Limpert Hans - Limpert Max		BMW 320 iS E30 AC Ebern	BA *** HYWELL	NC3	45:20.7	+1:44.2 +0.9	78.2 1.76
5.	#24		Garten Lars - Reum Dajana		BMW M3 E36 AMSC Pohlheim	GI *** HYWELL	NC2	46:08.7	+2:32.2 +48.0	76.8 2.58
6.	#22		Baur Joe - Peter Fabian		Opel Corsa Rally4	OG*** JC*** +4.0	RC4	46:12.7	+2:36.2 +4.0	76.7 2.64
7.	#5		Braun Karlheinz - Kasper Christoph		BMW M3 E36 AMC Gießen	SÜ*** JC*** 0:10	NC1	46:41.9	+3:05.4 +29.2	75.9 3.14
8.	#11		Weimerskirch Sam - Freichel Yves		Mitsubishi Lancer Evo VIII	EV*** HYWELL	NC1	46:44.2	+3:07.7 +2.3	75.8 3.18
9.	#39		Schmidt Udo - Sticher Volker		BMW 320 iS E30 Sportfahrer-Team Hunsrück	BIR*** HYWELL	NC3	46:50.5	+3:14.0 +6.3	75.7 3.28
10.	#29		Müller Kevin - Müller Wolfgang		Toyota GR Yaris MSC Kempertich	AW*** KUMHO	NC2	47:16.0	+3:39.5 +25.5	75.0 3.72



KFZ SYMANZIK

HANDEL | REPARATUREN | REIFEN

- | Reparaturen aller Art
- | Inspektion & Wartung
- | Fehlerdiagnose
- | Unfallinstandsetzung
- | HU/AU vor Ort
- | Reifen-Service & Einlagerung
- | Young-/Oldtimerrestauration

- | Bremsen-Service
- | Klima-Service
- | Fahrzeugelektronik
- | Laser-Achsvermessung
- | Spureinstellung
- | Autoglas
- | Fahrzeugan-/verkauf

CARL-BENZ-STR. 17 | 55743 IDAR-OBERSTEIN
06781 / 5677666 | INFO@KFZ-SYMANZIK.DE

seit 1991 in
Idar-Oberstein

25. Hunsrück-Junior-Rallye 2022

Veranstalter: Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. im AvD

1. Juli 2023 - Rallyezentrum: Messe Idar-Oberstein

Rallye 70

8 Wertungsprüfungen

Gesamt-Distanz: 178,81 km

WP-Kilometer: 62,12 km

Prädikate:

DMSB Rallye Cup Süd

HJS AvD DRC

Youngtimer Rallye Trophy

ADAC Rheinland-Pfalz Meisterschaft

Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft

Coupe de Luxembourg des Rallyes

Vielen Dank für die Unterstützung:

Kreisverwaltung Birkenfeld

Verbandsgemeinde Herrstein-Rhaunen

Ortsgemeinden: Niederwörresbach, Gerach, Mörschied, Oberwörresbach, Herrstein,
Wickenrodt, Niederhosenbach

Stadt Idar-Oberstein

Ärzte: Dr. B. Böhnlein, Dr. M. Altvater, Dr. Ernst-Ludwig Wocker, Nils Wocker

Medical Intervention Cars (MIC): Technical Rescue Unit Germany e.V.

DRK Birkenfeld

Feuerwehren: Ausrückebereich 5 (FW Herrstein)

Funkdienst Kalmit e.V., MSFC Berschweiler e.V.

Zeitnahme-Team-Saar

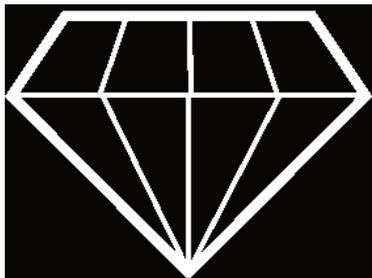
AMC Birkenfeld e.V.

F1 Urexweiler

Bewirtung: TuS Breienthal-Oberhosenbach, Gemeinde Mörschied,

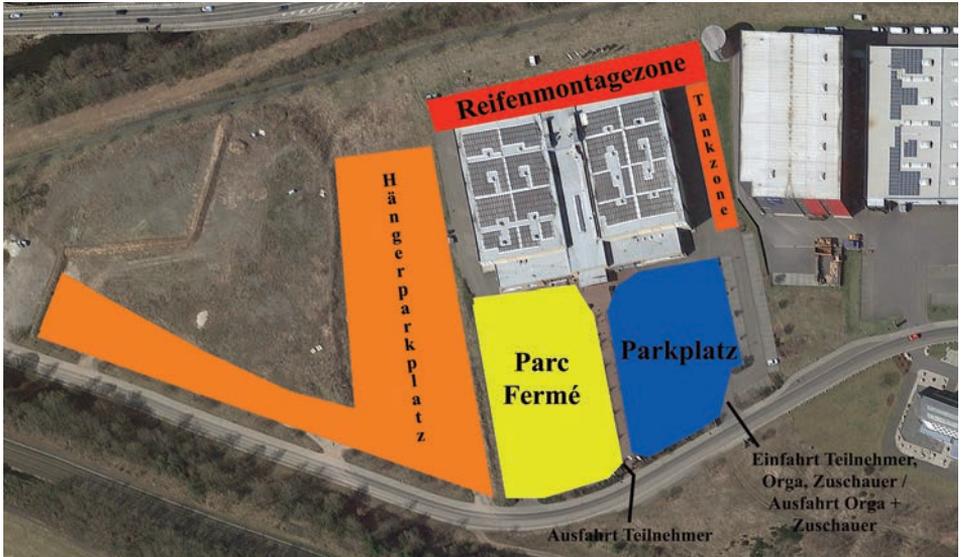
FV FW Wickenrodt, FW Niederhosenbach

Herzlichen Dank an alle ehrenamtlichen Helfer:innen!



GALLE
Werttransporte

Übersicht Rallyezentrum



Manchmal gibt es Aufgaben, die kann man nur im Team erledigen.

Toyota Tacoma 3.5i V6 180D Pro 4x4 - Benzin, 204 kW (277PS)
 Verbrauch komb. 12,1 l/100km - CO₂-Emissionen komb. 283 g/km - Energieeffizienzklasse G

📍 Kirschweiler Brücke 6
55743 Kirschweiler

☎ 0 67 81 / 3 33 95
☎ 0 67 81 / 3 57 02

✉ info@toyota-kirschweiler.de
🌐 www.toyota-kirschweiler.de

AUTOHAUS KIRSCHWEILER

Zeitplan

	KM	1. TN Classic	1. TN
Start		11:25 Uhr	11:45 Uhr
WP 1	5,7	11:50 Uhr	12:10 Uhr
WP 2	9,18	12:15 Uhr	12:35 Uhr
WP 3	8,74	12:38 Uhr	12:58 Uhr
Regrouping In		13:25 Uhr	13:45 Uhr
Regrouping Out		14:25 Uhr	14:45 Uhr
WP 4	5,7	14:50 Uhr	15:10 Uhr
WP 5	9,18	15:15 Uhr	15:35 Uhr
Reifenmotagezone		15:56 Uhr	16:16 Uhr
Regrouping In		16:12 Uhr	16:32 Uhr
Regrouping Out		16:57 Uhr	17:17 Uhr
WP 6	5,7	17:22 Uhr	17:42 Uhr
WP 7	8,74	17:44 Uhr	18:04 Uhr
WP 8	9,18	18:11 Uhr	18:31 Uhr
Ziel	14,47	18:41 Uhr	19:01 Uhr

Zuschauerinfo



Der Aufenthalt in den gekennzeichneten Zonen führt:

- zu Verspätungen des Starts
- zum Abbruch der Wertungsprüfung
- außerdem gefährden Sie Ihre Gesundheit und die der Fahrer



Sicherheitshinweis

Motorsport kann gefährlich sein!

Zuschauer dürfen nur in den ausgewiesenen Zuschauerzonen stehen. Diese Zuschauerbereiche sind mit Absperrband gekennzeichnet. Alle anderen Stellen sind Sperrbereiche!!



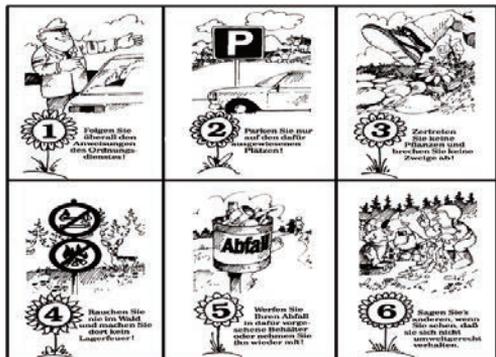
Dieses Schild kennzeichnet die Sperrbereiche.

Generell gilt: Halten Sie einen Sicherheitsabstand zur Rallyestrecke.



Motorsport ist fair zur Umwelt

Machen Sie mit!



Info für Zuschauer

Einen ganz breiten Raum im Sicherheitskonzept nehmen die Informationen und die Lenkung der Zuschauer ein.

Durch die beabsichtigte Zuschauerkonzentration auf einige wenige Stellen wird ein großer Teil des Streckenpersonals deutlich entlastet und kann sich ganz den Sicherheitsmaßnahmen für die Teilnehmer widmen.

Über das Programm zur Veranstaltung werden zudem gezielte Informationen zum erwünschten Zuschauerverhalten gegeben.

Du darfst nicht!	Bitte schütze:	Verhalte dich richtig!
<ul style="list-style-type: none"> - Auf der Strecke stehen - Unterhalb des Streckenniveaus stehen - Vor Pfeilen und Schildern stehen - In Sperrzonen stehen - Auf Pfosten oder Zäunen an der Strecke sitzen - Zu nahe an der Strecke stehen oder sitzen - Rettungsausfahrten blockieren - Unaufmerksam sein - Mit der eigenen Sicherheit und die der Fahrer spielen - WP-Schilder und Pfeile entfernen - Nicht der sein, wegen dem die Rallye abgebrochen wird - Bleibe von verunfallten Fahrzeugen fern 	<ul style="list-style-type: none"> - Dich selbst - Die anderen um dich herum - Den Rallysport - Den Motorsport <p style="color: orange; font-weight: bold;">Sei sicher:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das etwas Unerwartetes passieren kann - Das die WP abgebrochen wird, wenn du nicht den Anweisungen der Sportwarte folgst 	<ul style="list-style-type: none"> - Halte dich nur in den eingerichteten Zuschauerpunkten auf - Erwarte immer das Unerwartete - Achte auf ankommende Fahrzeuge - Bleibe stets wachsam - Lass dir selbst Platz zum bewegen - Versuche auf etwas Festem zu stehen - Pass besonders auf die Kinder auf - Führe den Hund immer an der Leine - Bleibe immer hinter der Absperrung - Höre auf die Sportwarte - Laufe nicht über die Fahrbahn - Hilfe den Sportwarten die WP sauber durchzuführen - Lasse keinen Abfall liegen

Bitte halte dich immer in den dafür vorgesehenen
Zuschauerpunkten auf!
Vielen Dank!

KIRNER VERBINDET
SEIT 1798

**Vielfalt, Geschmack
& Regionalität**

KIRNER
Pilsenerbier

KIRNER VERBINDET
SEIT 1798

MEHR UNTER:
www.kirner-ber.de



**Erfolg ist immer
auch Teamsache.**

**Morgen
kann kommen.**
Wir machen den Weg frei!

Was einer alleine nicht schafft, das schaffen viele gemeinsam. Diese Idee ist das Grundprinzip der Genossenschaftsbanken und gleichzeitig Motto unserer Crowdfunding-Initiative für gemeinnützige Projekte in der Region. Mehr Infos: viele-schaffen-mehr.de/vvr-bank



Vereinigte
Volksbank Raiffeisenbank eG

**Wir bieten Ihnen allerfeinste Edelbrände
und Liköre aus der Prinz-Fein-Brennerei!**

Marillen-Schnaps oder Rosenmarillen-Likör? Haselnuss-Geist oder lieber Haselnuss-Cream-Likör?

Gerne beraten wir Sie und bestellen Ihnen die gewünschte Sorte, sollte diese nicht bei uns vorrätig sein.

MR GmbH

Vollmersbachstraße 65 (EKZ)
55743 Idar-Oberstein
www.mr-gmbh.de

Telefon: 0 67 81 - 4 17 99
Telefax: 0 67 81 - 4 26 20
E-Mail: info@mr-gmbh.de

Öffnungszeiten:
Mo - Sa 08:00 - 20:00 Uhr

OIE AG

HIER. GEMEINSAM. JETZT.



Das Podium der 1. Hunsrück-Junior-Rallye 1982

1. Cord Mönchmeyer/Gerd Kischkel – Toyota Corolla GT
2. Edmund Tietze/Dieter Schaaf – Ford Escort RS 2000
3. Erwin Schmidt/Sieglinde Salzmann – Renault 5 Turbo

Von den Anfängen bis heute dabei

Einer, der die Hunsrück-Junior-Rallye über viele Jahre als Teilnehmer begleitet hat, mit bisher 12 Starts, ist Heinz Robert Jansen aus Lohmar.

Seinen größten Erfolg, den 2. Platz im Gesamtklassement, feierte er 1983 bei der 2. „kleinen Hunsrück“ zusammen mit Beifahrer Günter Süßmilch aus Bonn mit einem Opel Ascona i 2000.

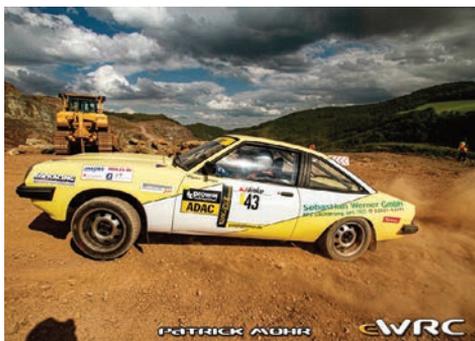
Danach war er mehrere Jahre mit einem Opel

Manta B unterwegs und erreichte 1993 bis 1995 nacheinander 3 Top Ten Platzierungen mit Detlef Paeslack bzw. Walter Hornung als Beifahrer.

Der Opel Manta B ist noch heute sein Rallyefahrzeug und kommt auch in der Youngtimer Rallye Trophy zum Einsatz, die er mehrfach gewonnen hat.

Auch bei der Hunsrück-Junior-Rallye wartete er in der Trophy mit sehr guten Platzierungen auf. 2019 erreichte er als 3. das Podium, und 2021 wurde es ein Sieg, auf dem heißen Sitz sein Sohn Martin.

Heinz Robert Jansen hat auch für die diesjährige Jubiläumsveranstaltung gemeldet, zusammen mit Alexander Brauer aus Bonn als Co-Pilot, und natürlich mit dem Opel Manta B mit dem Fuchsschwanz als Markenzeichen.





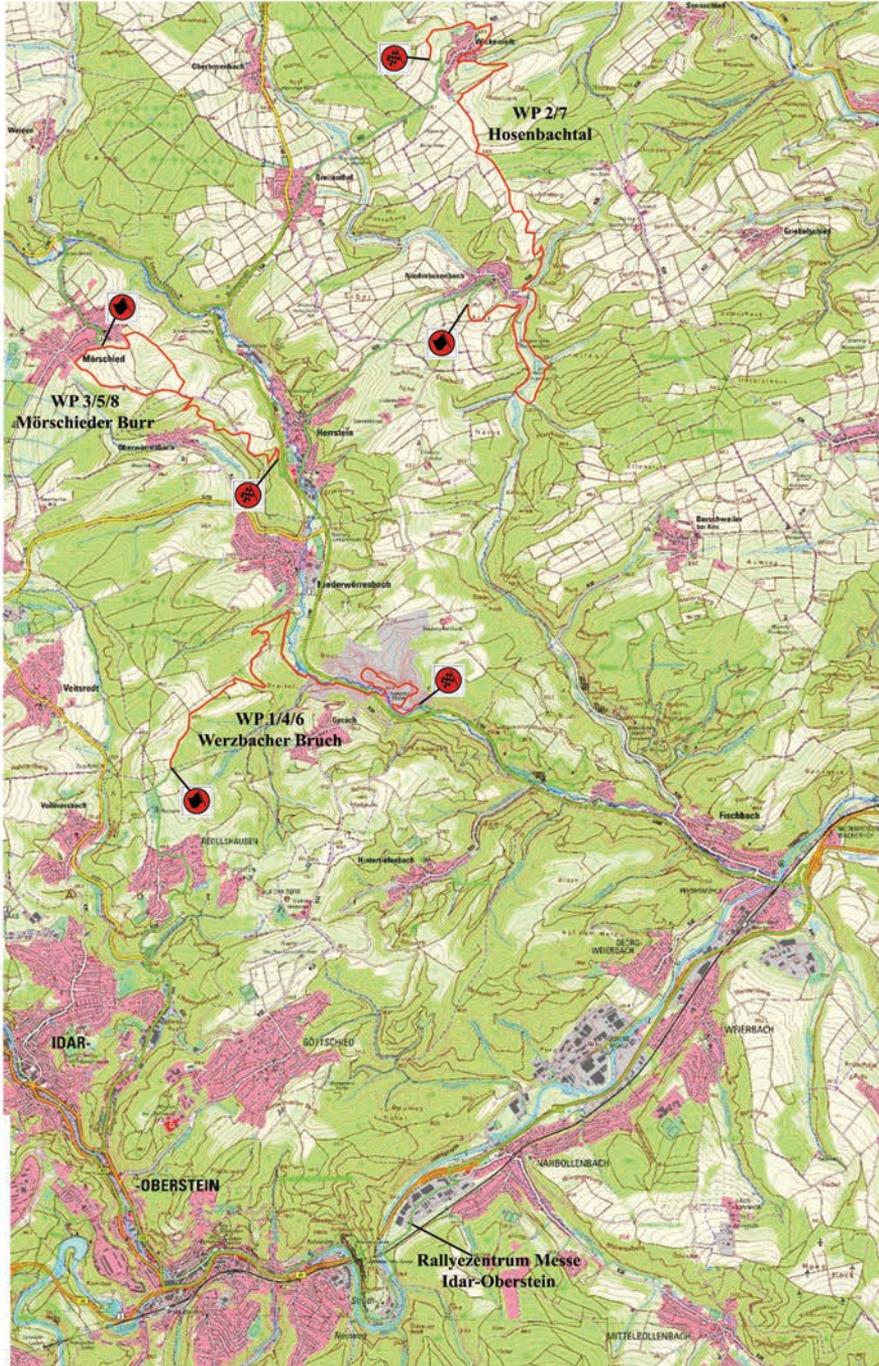
Ein weiterer Fahrer, der schon 1983 bei der Junior am Start war ist Andreas Link aus Pleidelsheim, damals mit einem Talbot Samba und Beifahrer Hartmut Barge. Seit 2018 ist er im Hunsrück wieder dabei, und zwar mit einem BMW bzw. Audi. Den BMW M3 E36 Compact setzt er auch in diesem Jahr bei der Hunsrück-Junior-Rallye ein, mit Michael Gebhard aus Morbach als Co.

Am häufigsten bei der Hunsrück-Junior-Rallye dabei war Norbert Schneider aus Weilrod mit 13 Starts. Im Zeitraum 1988 bis 2001 war er zehnmal am Start mit einem Opel Manta B oder Ascona A zusammen mit Beifahrer Andreas Hanz bzw. Markus Zimmermann. 2018 bis 2022 folgten Einsätze mit Andreas Hanz im BMW 323Ti Compact und Markus Genthe im BMW 318 ti Compact E36. Im Jubiläumsjahr 2023 ist er wiederum zusammen mit Markus Genthe aus Weilrod auf BMW E36 318ti /318is Cup gemeldet.



Schon neunmal dabei und mit 84 Jahren ältester Teilnehmer ist Heinz Kottmann aus Ratingen. 1991 bis 1996 startete er mit Sohn Guido auf dem Beifahrersitz in einem Opel Kadett C. 2018 zusammen mit Hubertus Kohnen und 2021 sowie 2022 wieder mit seinem Sohn auf dem heißen Sitz brachte er einen BMW 318 iS E30 an den Start. Das Team ist auch bei der 25. Junior mit dem BMW am Start.

Gesamtübersicht 25. Hunsrück-Junior-Rallye



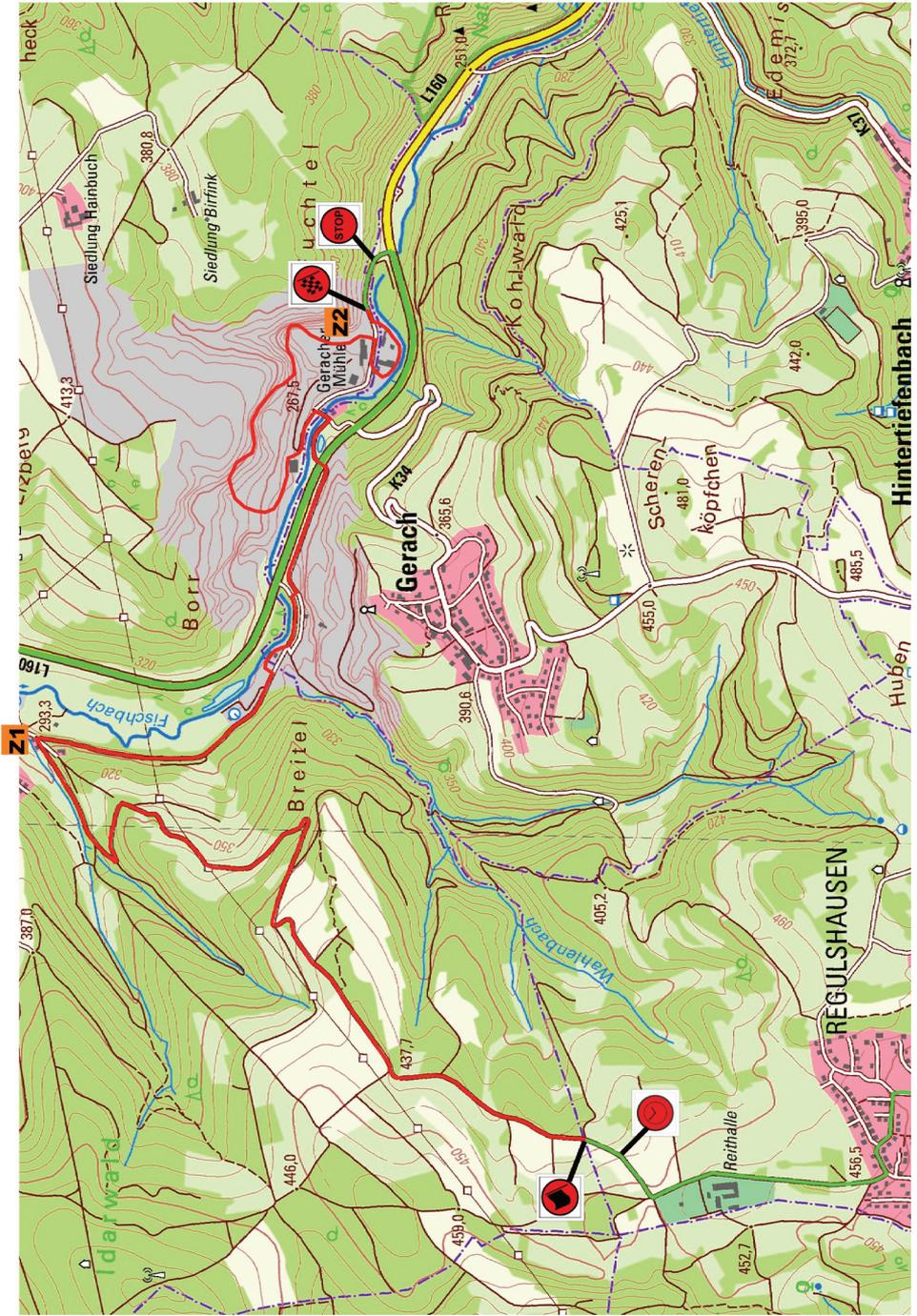
WP 1/4/6 Werzbacher Bruch

5,70 Kilometer (5,45 Km Asphalt, 0,25 Km Schotter)

Z1 Ortsausgang Niederwörresbach
Koordinaten: 49.76368, 7.33617
Spitzer Rechtsabzweig nach Schikane (Asphalt)
Parken im Ort

Z2 Niederwörresbach/Steinbruch
Koordinaten: 49.75470, 7.35665
Parken im Bereich der Zufahrt zum Steinbruch





WP 2/7 Hosenbachtal

8,74 Kilometer (7,80 Km Asphalt, 0,94 Km Schotter)

- Z1 Ortsrand Niederhosenbach, Koordinaten: 49.79223, 7.36730
Spitzkehre rechts (Asphalt)
Parken im Ort
- Z2 Ortsrand Niederhosenbach, Koordinaten: 49.79364, 7.36764
Spitzer Abzweig rechts bergauf von Feldwirtschaftsweg auf Kreisstraße (Asphalt)
Parken im Ort, Bewirtung am Zuschauerpunkt
- Z3 Wickenrodt, Koordinaten: 49.81528, 7.35927
Rechts-Links-Kombination im Ortskern (Asphalt und Pflaster)
Parken im Ort
- Z4 Ortsrand Wickenrodt, Koordinaten: 49.81810, 7.36257
90° Links-Abzweig von Feldwirtschaftsweg auf Kreisstraße (Asphalt)
Parken entlang der Kreisstraße K23 aus Richtung Rudolfshaus kommend
- Z5 Ortsrand Wickenrodt, Koordinaten: 49.81748, 7.35662
Schnelle Passage mit Sprung auf Feldwirtschaftsweg (Asphalt)
Parken im Ort, Bewirtung am Zuschauerpunkt



Wir suchen Sie!

**Sie sind KFZ-Mechatroniker/in - Dann bewerben Sie
sich jetzt unter: bewerbung@lofi.eu**



**Ihr Partner für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in Idar-Oberstein
Zur Rothheck - www.lofi.eu**





WP 3/5/8 Mörtschieder Burr

9,18 Kilometer (8,01 Km Asphalt, 1,17 Km Schotter)

- Z1** Ortsrand Mörtschied, Koordinaten: 49.78759, 7.30967
Start mit folgender Einfahrt links in Rundkurs;
in der Runde schnelle Passage mit Schikane auf Feldwirtschaftsweg (Asphalt)
Parken im Ort, Bewirtung am Zuschauerpunkt
- Z2** Ortsrand Oberwörresbach, Koordinaten: 49.78024, 7.32528
Schnelle Bergabpassage auf Rechts-Links-Kombination bergauf auf
Feldwirtschaftsweg (Asphalt)
Parken im Ort



WILLKOMMEN IM GR-CENTER

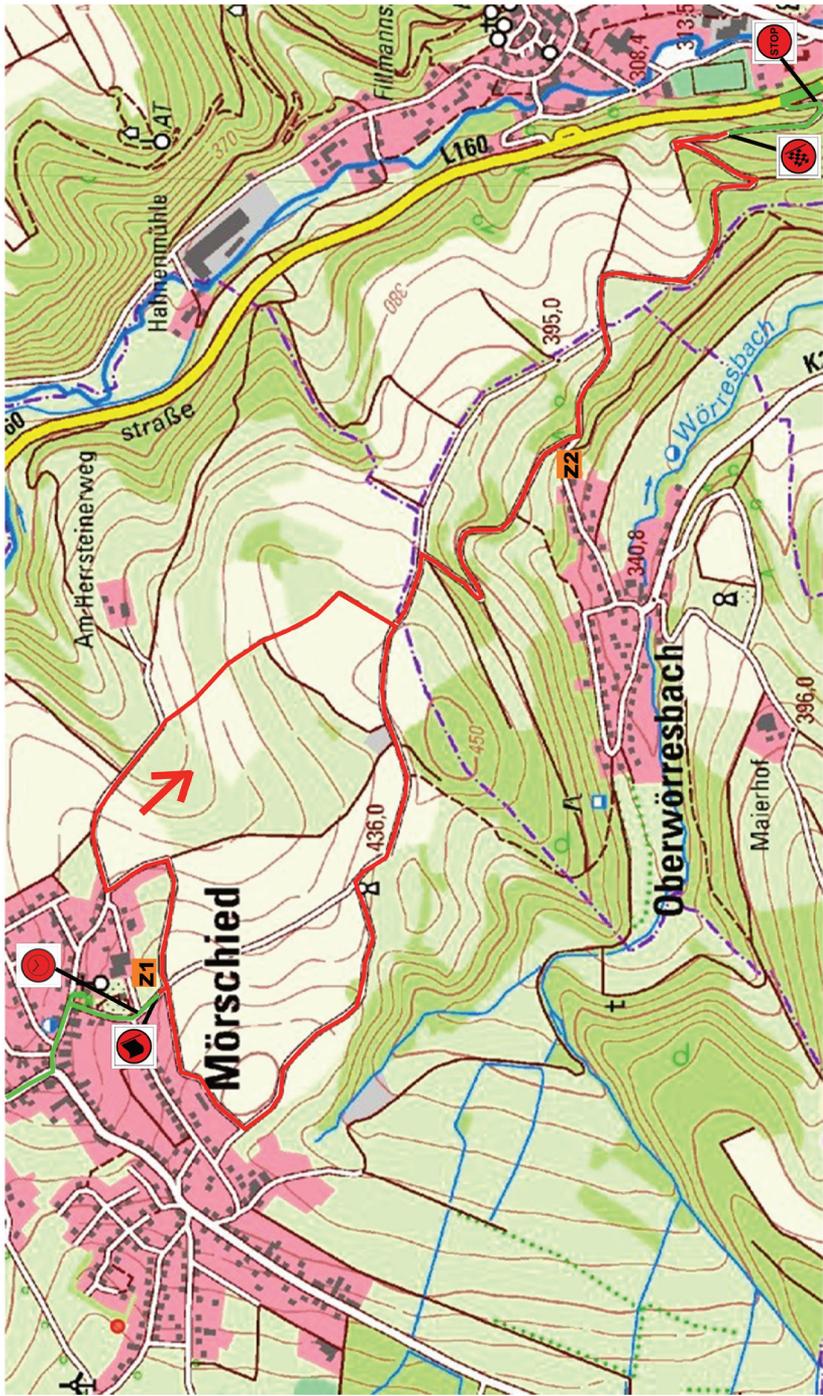


POWER TRIFFT AUF EMOTIONEN
Als von Toyota zertifiziertes GR Center sind wir der erste Anlaufpunkt für Toyota Fahrer, die eher sportlich unterwegs sind. Unsere speziell geschulten Experten begleiten Sie kompetent rund um unsere TOYOTA GAZOO Racing Modelle. Als GR Center können wir Ihnen exklusive GR Vorführwagen und Probefahrten anbieten. Sie profitieren von unserem Fachwissen, unserer Leidenschaft und unseren besonders attraktiven Angeboten. Überzeugen Sie sich selbst!



AUTOHAUS KIRSCHWEILER
www.toyota-kirschweiler.de
Kirschweiler Brücke 6 · 55743 Kirschweiler
0 67 81 / 3 33 95

GR Center



natürlich frisch!

Schwollener

WASSER FÜR DIE SINNE

schwollener.de

Viel Spaß bei der Hunsrück-Junior-Kaltzelt!

...DAMIT DER DURST NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT

rb-nahe.de

Der ideale Begleiter für Alltag, Reisen und Internet!

Mastercard oder Visa Karte

Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Bei uns erhalten Sie die perfekte Karten-Kombination:
Mit Preisvorteil kommen Sie sicher durch den stressigen Alltag. Mit einer zusätzlichen Mastercard oder Visa Karte genießen Sie noch mehr Flexibilität im Alltag, auf Reisen und im Internet. Informieren Sie sich bei Ihrem Bankamt!

Raiffeisenbank "Nahe" eG

Zuverlässig. Nachhaltig.
Regional, direkt vor Ort.

REMONDIS®

IM AUFTRAG DER ZUKUNFT

Unser Wertstoffhof bietet Ihnen:

- ✓ **Abwassertank** mit **Behältern** für **unterschiedlichste Abfallarten**
- ✓ **Abnahme** sämtlicher **Abfälle** wie z.B.
 - **Bau-Abbruchabfälle**
 - **Abbruch** Dach, **Dämmstoffe**, Fliese, **Ziegel**, **Fester** **Abstusw.**
 - **Sprmmüll**
 - **Grüschutt**
 - **und** **viele** **mehr**

Remondis GmbH, Region Südwest
 55471 Wüschheim // Im Faas 1 // Tel.: 06762-9110
 55545 Bad Kreuznach // Felix-Wankel-Str. 7 // Tel.: 0671-894020
 55576 Welgesheim // Am Bahnübergang K4 // Tel.: 06701-93800
 55768 Hoppstädten-Weiersbach // Harald-Fissler-Str. 7 // Tel.: 06782 10710

wueschheim@remondis.de
badkreuznach@remondis.de
dispo-hoppstaedten@remondis.de

Für Privat- und Gewerbe-kunden

Alfred Conradt

Autotransporte · Baggerbetrieb

STHler bei der 25. Hunsrück-Junior-Rallye



Der dreifache Rheinlandmeister Udo Schmidt aus Thalfang bringt auch in diesem Jahr den BMW E30 320i Italo M3 in der Klasse NC3 an den Start, muss aber auf seiner Heimveranstaltung auf Stammbeifahrer Kim Oliver Rieth verzichten, der als Rallyeleiter der 25. Hunsrück-Junior-Rallye für die Veranstaltung verantwortlich ist.

Seinen ersten Start bei der Hunsrück-Junior-Rallye hatte Lokalmatador Udo Schmidt bereits 1983 bei der 2. „Kleinen Hunsrück“ mit seinem damaligen Co-Pilot Siegmар Treibler in einem Toyota Starlet.

Nach einer Pause im vergangenen Jahr sind Bernd Rieth aus Hinzeralth und Fahrer Manfred Bannwarth aus Willstatt/Leggelshurst mit einem BMW M140i xDrive bei der 25. Junior wieder dabei und hoffen auf ein gutes Resultat in der Klasse NC6 und im Gesamtklassement.



Ebenfalls unter Bewerbung des Sportfahrer-Team Hunsrück startet Christopher Hinzmann aus Merzweiler mit einem BMW E36 Compact in der Klasse NC3 mit Beifahrer Jens-Erik Brack aus Flonheim. STH-Mitglied Markus Steuer aus Idar-Oberstein, der normalerweise den heißen Sitz einnimmt, ist bei der Junior als Helfer tätig.

YOUNGTIMER RALLYE TROPHY

Wir kommen quer, Klassiker auf den Rallyepfaden

Mit der Rallye Kempenich startete die YOUNGTIMER RALLYE TROPHY Anfang März in ihre 23. Saison und wir hoffen, dass wir in diesem Jahr von Veranstaltungsausfällen verschont bleiben und der nationale Rallyesport wieder an Fahrt gewinnt!

20 Teams haben für die Meisterschaft genannt, in deren Rahmen acht Rallyes unter die Räder genommen werden.

Am heutigen Samstag steht die Hunsrück-Junior-Rallye auf dem Programm. Dies nach einer ersten Verschnaufpause, fanden die ersten drei Rallyes doch alle innerhalb von nur fünf Wochen statt. So waren wir im Anschluss an den Saisonauftakt in der Eifel, Ende März im Rahmen der Rallye Buten un Binnen, auf dem anspruchsvollen IVG-Gelände und benachbarten Strecken unterwegs, bevor wir am Ostersonntag im Rahmen der Kultrallye in Zerf an den Start gingen.

Hier im Hunsrück rund um Veitsrod steht nun an neuem Termin die Rallye mit dem größten Schotteranteil des Jahres bei uns an. Nicht nur die Hunsrück-Junior-Rallye, auch die Rallye Oberehe musste verschieben und so geht man in diesem Jahr erst im September in Hillesheim an den Start! Ein Debüt steht für die Youngtimer dann wiederum drei Wochen später an. So nehmen wir die Rallye Kohle & Stahl an der Nahe erstmals unter die Räder, bevor es wieder einmal nach Nordhessen zur Rallye Bad Emstal geht.

Die ADAC Rallye Köln-Ahrweiler wird dann im November wieder den Abschluss der Saison bilden. Die gelungene Neuauflage im Jahr 2022 mit dem Rallye-Zentrum am Nürburgring war wieder ein echtes Rallyehighlight zwischen Ahr und Nürburgring.

Der Schwerpunkt bei den Fahrzeugen liegt in der Goldenen Ära des Rallyesports, den 70er und 80er Jahren. Rund 30 Jahre decken wir mit unserem Starterfeld aktuell ab. Von den Anhang K-Fahrzeugen bis zum Baujahr 1994 ist ein Start in der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY möglich.

Seinen siebten Meistertitel verbuchte im Vorjahr Heinz-Robert Jansen im Opel Manta B für sich. In der Endabrechnung nach sechs Rallyes war der Mann vom MSC Wahlscheid nicht zu schlagen. Vor der finalen Rallye Köln-Ahrweiler rangierte er noch auf dem vierten Platz und schob sich dann aber durch einen zweiten Rang in der starken Klasse im Rahmen des Finales noch ganz nach vorne. Erik Wolfertz (Opel Kadett C GT/E) welcher lange Zeit die Meisterschaft anführte, konnte sich über die beste Platzierung im Championat freuen und feierte den Vize-Meister-Titel.



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

YOUNGTIMER TROPHY®

**YOUNGTIMER
RALLYE TROPHY**

Michael Aulmann (BMW E30 318is) komplettierte die Top3. Die Beifahrer-Wertung entschied Stefanie Spreitzer als Co-Pilotin von Frank Merten vor Tobias Peveling und Tamara Zenz für sich.

Aktuell führt nach drei Rallyes Stefan Böhm (Opel Kadett C GT/E) das Championat vor dem mehrfachen Meister Heinz-Robert Jansen (Opel Manta B) an. Michael Aulmann folgt im BMW E30 318is auf dem dritten Platz.

Web: www.youngtimer.de
Mail: info@youngtimer.de
Facebook: www.facebook.com/youngtimer.rallye.trophy
Kontakt (Media): Stefan Eckhardt
Gartenweg 13
35716 Dietzhölztal
Fon: 02774/9230397
Mail: s.eckhardt@youngtimer.org

YOUNGTIMER RALLYE TROPHY 2023

04. März 2023

Rallye Kempenich

24./25. März 2023

Rallye Buten un Binnen

08. April 2023

Osterrallye Zerf

01. Juli 2023

Hunsrück Rallye

02. September 2023

ADAC Rallye Oberehe

23. September 2023

ADAC Rallye Kohle und Stahl

14. Oktober 2023

ADAC Rallye Bad Emstal

10.-12. November 2023

ADAC Rallye Köln-Ahrweiler



KES Race & Events GmbH
Bulzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt



Für weitere Unterstützung danken wir:

Optik-Uhren-Becker
Hans-D. Krieger KG
Philipp Persch Nachf. KG Diamantwerkzeuge
Gaststätte La Piazza
Stadt Idar-Oberstein
Getränke Cullmann GmbH
Fahrschule Groesser
Loch + Kunz GmbH & Co.KG
GSL Groß GmbH



WIR SIND IHR **OPEL** & **PEUGEOT** PARTNER

IN DER REGION IDAR-OBERSTEIN

- Opel & Peugeot Neuwagen
- Große Auswahl an Jahres- und Gebrauchtwagen
- Finanzierung und Leasing zu fairen Konditionen
- Service-Annahme, HU/AU, Inspektionen, Reparaturen, Fahrzeugbewertungen
- Hohe Beratungs- und Servicekompetenz
- Original Teile und Zubehör
- Reifen-/Räder-Service
- Unfall-/Mobilitäts-Service und vieles mehr.

Barth & Frey

Autohaus Barth & Frey GmbH
 Tiefensteiner Str. 149-155
 55743 Idar-Oberstein
 Tel. 06781-3300
www.barth-frey.de



WILLKOMMEN BEI FREUNDEN



ERLEBE DEINE TRÄUME!

- Neu- und Gebrauchtwagen
- Leasing
- Finanzierung
- Service
- Werkstatt
- u.v.m.



LEBE DEINE PASSION!

Werde ein Teil unseres Teams:

- Kaufmännische Mitarbeiter (m/w/d)
- KFZ-Mechatroniker/in Karosserie (m/w/d)
- Serviceberater/in (m/w/d)
- Azubi Automobilkaufleute 2023 (m/w/d)

Willkommen bei Freunden

**Autohaus
NAHETAL**

Autohaus Nahetal GmbH & Co. KG

Käseicher Weg 4 • 55743 Idar-Oberstein
06784 - 9838 0 • info@autohaus-nahetal.de
www.autohaus-nahetal.de



Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg!

LMS - Light Mobility Solutions GmbH

Werde Teil von



und komm in unser Team



 career@lms-automotive.com

SCAN ME



MARIO KUFNER
0171/5785793

Service/Vertrieb
Biomasseheizanlagen



2023 SPRM

SAAR-PFALZ RALLYEMEISTERSCHAFT

Ausrichter : MSC Alzey e.v. im ADAC, c/o Kai Bucher orga@msc-alzey.com

Veranstaltungen

- 25.02.23 Rallye Südliche Weinstrasse
- 05.03.23 Rallye Kempenich
- 25.03.23 Ostalbrallye Schwäb.Gemünd
- 06.05.23 Löwen Rallye - Birkenfeld
- 27.05.23 Rallye Potzberg
- 01.07.23 Hunsrück Junior Rallye
- 02.09.23 Gerhard Mitter Gedächtnisrallye Calw
- 30.09.23 Nibelungenringrallye

- 8 Top Veranstaltungen
- Fahrerwertung
- Beifahrerwertung
- Pokale bis zum 10. Platz
- Preisgeld
- Top Siegerehrung
für alle eingeschriebenen Teilnehmer



schlinck-motorsport.de
 Kfz-Meisterbetrieb • Am Nauweg 7 - 76857 Waldhamlach
 Tel. 06346 6729 - Fax 06346 90000 - e-Mail frank.schlinck@t-online.de
Aufbau und Wartung von Renn- und Rallyefahrzeugen
Motor- und Getriebeinstandsetzung - Reifenservice
Rallyebetreuung - Rallyetaxi - Vermietung



**HAUSGERÄTE
EHLHARDT**

Blockweg 11a - 66869 Kusel - Tel. 06381/2420



Veranstaltungen
-KUHSTALL | PAULENGRUND-
1.Mai
14.Mai Thaifood Festival
 powered by **GÄBNER EVENT**



0-Fahrzeuge

000 Berthold Handel
00 Felix Dahlmanns, Heinz Dahlmanns
0 Jörg Wild, Silke Wild

VW Golf 1

Historisches Vorfeld

1 Arno Schmitt, Selina Schmitt
2 Hannes Wagner, Thomas Klamerski
3 Michael Klein, Stefanie Klein
4 Uwe Henn, Michael Kettler
5 Hansi Hilt, Schitzo Rolf Henkel
6 Sigg Hoppstädter, Jörg Schneider
7 Dieter Beck, Martine Victor
8 Erhard Halbgewachs, Pascal Collet
9 Wolfgang Michalsky, Fabian Michalsky
10 Gerhard Zeier

Opel Manta B
Ford Escort RS
Opel Ascona B2
Volvo PV544
VW Golf 2
Opel Ascona B4
Toyota Celica
BMW E36 M3
Alfa Romeo Giulia
Saab 900 Turbo





Sportfahrer-Team Hunsrück e.V.

1964 gegründet entwickelte sich das Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. (STH) zu einem der bedeutendsten Rallye-Veranstalter in Deutschland.

Geprägt durch den Mitbegründer Henning R. Wünsch entwickelte sich die legendäre Hunsrück-Rallye zu einer der Top-Veranstaltungen mit internationalen Prädikaten.

Heute präsentiert sich der Club in vielseitiger Form:

- Organisation der Wertungsprüfungen im Bereich Baumholder für die ADAC Rallye Deutschland, dem deutschen Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft (WRC)
- Veranstalter der Hunsrück-Junior Rallye
- Aktiver Rallye-Sport
- Helfereinsätze bei Rallyes in In- und Ausland
- Clubabende – Erfahrungsaustausch und aktuelle Informationen

Chronik

- 1964 Gründung des STH
- 1968 Erste Hunsrück-Rallye
- 1973 Erste Hunsrück-Rallye mit Wertungsprüfungen auf dem Truppenübungsplatz Baumholder
- 1974 Hunsrück-Rallye von FIA als international eingestuft
- 1976 Hunsrück-Rallye erstmals Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft
- 1977 Hunsrück-Rallye erhält Europameisterschaftsstatus
- 1982 Trier wird Zentrum der Internationalen Hunsrück-Rallye
- 1982 Erste Hunsrück-Junior-Rallye
- 1986 Gründung des Junior-Rallye-Teams des STH
- 1997 Hunsrück-Rallye feiert 30jähriges Bestehen
- 1991 Baumholder wird Zentrum der Internationalen Hunsrück-Rallye
- 2001 Zusammenlegung der Rallye Deutschland mit der Hunsrück-Rallye – Testlauf zur WRC
- 2002 Erste WRC Rallye Deutschland – STH organisiert Wertungsprüfungen auf dem Truppenübungsplatz Baumholder
- 2014 STH feiert 50jähriges Bestehen
- 2016 Erster Hunsrück-Rallye-Sprint
- 2023 Hunsrück-Junior-Rallye feiert 25. Jubiläum



Vorstand

- | | |
|------------------|-----------------|
| Wolfgang Huhmann | 1. Vorsitzender |
| Dr. Ulrich Henn | 2. Vorsitzender |
| Werner Rehles | Kassenwart |
| Kim Oliver Rieth | Sportleiter |
| André Bender | Schriftführer |
| Florian Lofi | Sportausschuss |
| Andreas Kuhn | Sportausschuss |
| Heiko Schmitt | Pressewart |



Expertise für Ihren Klassiker.

Komplettservice für Oldtimer und
klassische Fahrzeuge.



Besuchen Sie uns auch auf
Facebook: [TUV.Rheinland.Mobil](https://www.facebook.com/TUV.Rheinland.Mobil)

Die schönsten Momente im Leben eines Oldtimers sind die, wenn sich Menschen mit ihm beschäftigen, die die wahren Werte eines Automobils kennen und zu schätzen wissen. Bei uns erwarten Sie Ansprechpartner, die sich – wie Sie – mit Leidenschaft dem Fahrzeug widmen.

Weitere Informationen unter www.tuv.com/oldtimer

www.tuv.com

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.



Schon ab 7,69 Euro
im Monat!

**Ein Rechtsstreit kommt?
Wir sorgen dafür, dass er wieder geht.
Die ADAC Rechtsschutz-Versicherung.**

Wählen Sie den Schutz, der zu Ihnen passt. Für Verkehr, Privat, Beruf und Wohnen.
Jetzt abschließen auf adac.de/rechtsschutz oder unter 0 800 5 12 11 10 29 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)
und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



BRACK GmbH
Heizung · Sanitär · Solar

**Partner der saarländischen
Rallye-Meisterschaft**



Köllertalstraße 35 · 66265 Heusweiler-Lummerschied
Telefon 06806-8503910 · Fax 06806-82890
E-Mail: info@brack-heizung.com
Öffnungszeiten: Mo-Fr: 7.30-12 Uhr u. 13-16.30 Uhr

www.brack-heizung.com



proWIN an deiner Seite

proWIN Vertriebspartner sind wahre Home-shopping-Party-Experten und für dich und deine Familie da. Du machst Party und wir kümmern uns um den Rest.

Finde eine proWIN Beratung
auch in deiner Nähe - www.prowin.net

 **proWIN**
international

HJS AvD DMSB Rallye Cup geht in die fünfte Saison

- **Sonderwertungen Pirelli Trophy , Sinderman Rallye Cup und DMSB Juniorwertung stehen zur Nennung bereit**
- **Preise im Wert von 25.000 Euro**
- **Neuer Teilnehmer Rekord. 87 Teilnehmer sind eingeschrieben**

Menden. 24.05.2023

Mit positiven Erwartungen geht es in die fünfte Saison des HJS AVD DMSB Rallye Cup. Mit erhöhtem Preisgeld und einer neuen Sonderwertung für Renault Fahrzeuge wird die Attraktivität für Fahrer und Zuschauer nochmals erhöht.

Die Organisatoren des HJS AvD DMSB Rallye Cup haben sich dazu entschieden die Anzahl der Cup Läufe auf acht Veranstaltungen zu erhöhen und dafür keine weiteren Ersatzläufe zu nominieren. Damit kann in diesem Jahr schneller und unbürokratischer auf eventuelle Absagen einzelner Veranstaltungen reagiert werden.

Nach den Vorläufen in den Regionen Nord und Süd, von denen die fünf besten gewertet werden und dem Endlauf Mitte November mit doppelter Punktzahl, stehen Preise im Wert von 25.000,00 Euro zu Verteilung an. Durch das Klassenweise Punktesystem haben nicht nur die leistungsstarken Fahrzeuge Chancen diese Gewinne abzuräumen.

Mit der 25. Hunsrück Junior Rallye, Region Süd, am 01.07.2023 steht der dritte Lauf zum HJS AvD DMSB Rallye Cup in den Startlöchern.

Der aktuelle Punktstand sieht nach 2 Veranstaltungen wie folgt aus:

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Geamt Punkte	V1	V2
1	Hammel, Daniel Klotz, Matthias	Honda Civic Type-R FN2	NC 3	18,15	9,71	8,44
2	Pöttgen, Niklas Jerrentrup, Lisa	Seat Ibiza	NC 8	17,64	9,00	8,64
3	Schmidt, Herbert Krieg, Jürgen	Toyota GR Yaris	NC 6	16,50	9,00	7,50
4	Schwarzmannse der, Lars Schwarzmannse der, Bjoern	Renault Clio 3 RS	NC 3	14,54	7,35	7,19
5	Fank, Patrick Foxius, Andre	Mitsubishi Evo 9	NC 1	14,27	5,63	8,64

Termine:

**Region
Süd**

25. Hunsrück-Junior-Rallye	08.04.2023
50. ADAC-Rallye OBEREHE 2023	01.07.2023
AvD-Niederbayern Rallye 70	02.09.2023
Kohle und Stahl	26.08.2023
ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz	23.09.2023
ADAC Saarland Rallye	07.10.2023

ENDLAUF

ADAC rthb Rallye 70 Hessisches Bergland	04.11.2023
	18.11.2023

Pressekontakt:

Klaus Osterhaus, HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, Dieselweg 12, 58706 Menden

Weitere Informationen zum HJS DMSB Rallye Cup:

www.hjs-drc.de
<https://www.instagram.com/hjsmotorsporttuning>
<https://www.facebook.com/HJSDRC>
www.tw-sportsoft.de/Einschreibung_HJS_DRC_2023_358158/



DRC

DMSB Rallye-Cup



2023

**Gesamtwertung:
Prämien im Wert von 20.000 €**

Sonderwertung DRC Trophy powered by

www.hjs-drc.de

Die Preise werden von den folgenden Partnern zur Verfügung gestellt:



HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Dieselweg 12 · D-58706 Menden

Telefon +49 2373 987-0
motorsport@hjs.com

www.hjs-motorsport.de
www.hjs-drc.de

